

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia ENRICH BORTA, via del Castellaccio. Nelle Provincie del Regno con *valigia postale* affrancato diretto alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali. Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni centesimi 30 per linea o spazio di linea. Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 90  
ARRETRATO CENTESIMI 40

Per Firenze . . . . .	Anno L. 42 Sm. 22 Trim. 12
Roma e per le Provincie del Regno . . . . .	46 24 13
Svizzera . . . . .	58 31 17

Firenze, Mercoledì 23 Novembre

Francia . . . . .	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	Anno L. 82 Sm. 48 Trim. 37
Inghil., Belgio, Austria, Germ. . . . .	Id. per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento . . . . .	112 60 35
		83 44 24

### PARTE UFFICIALE

Il Numero 6019 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduto l'articolo 25 della legge 28 agosto 1870, numero 5858, col quale è data facoltà al Governo di accordare con decreti Reali concessioni di ferrovie a favore dell'industria privata, e di quelle provincie o comuni che provvederanno alle spese occorrenti senza aggravio del pubblico Tesoro;

Veduto il parere del Consiglio di Stato; Sentito il Consiglio dei Ministri; Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

**Articolo unico.** È approvata la convenzione stipulata addì 29 ottobre 1870 tra il Ministro dei Lavori Pubblici ed il cavaliere Giovanni Colli, rappresentato dal suo procuratore speciale signor cavaliere Luigi Nervo, deputato al Parlamento, per la concessione della costruzione e dello esercizio di una ferrovia a vapore tra Torino e Rivoli.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 3 novembre 1870.

VITTORIO EMANUELE.

G. GADDA.

**CONVENZIONE per la concessione di una ferrovia a vapore ed a sezione ridotta tra Torino e Rivoli (kil. 12).**

Per determinare in modo preciso le condizioni da osservarsi nella costruzione e nell'esercizio di una ferrovia a vapore con sezione ridotta da Torino a Rivoli, tra il signor Ministro dei Lavori Pubblici del Regno d'Italia rappresentante l'Amministrazione dello Stato, ed il signor cav. Luigi Nervo, deputato al Parlamento nazionale, procuratore speciale eletto per atto del 7 ottobre 1870 del signor cavaliere Giovanni Colli, richiedente la concessione predetta, si è convenuto quanto segue:

Art. 1. È concessa al signor cav. Giovanni Colli la facoltà di costruire e di esercitare a tutte sue spese, rischio e pericolo, una ferrovia a vapore ed a sezione ridotta da Torino a Rivoli, che verrà tracciata ed eseguita sul lato a monte della strada provinciale di Francia per il Cenisio, in conformità del progetto redatto dall'ingegnere Lorenzo Reimondo sotto la data del 13 gennaio 1869, salvo quelle modificazioni che per il collocamento della stazione Rivoli potessero in seguito venir concordate colla provincia e col municipio predetto.

Art. 2. Sarà in facoltà del concessionario di costituire una società anonima per la costruzione e per l'esercizio della linea in discorso, ed in tal caso la società si costituirà col capitale di lire trecentocinquanta mila, in azioni da lire duecentocinquanta ciascuna, oltre al premio di lire centomila da corrispondersi dai municipi di Torino e Rivoli; avrà facoltà di emettere obbligazioni sino alla concorrenza di egual somma, e sarà retta da uno statuto da sottoporsi all'approvazione del Governo in conformità della vigenti leggi.

Art. 3. Il tracciato della ferrovia seguirà l'allineamento delle strade di Rivoli, e solo se ne scosterà (raccordandosi con curve e retrocurve di raggio conveniente) in quei punti che sarà richiesto: 1° dalla differenza di livello tra la ferrovia ed il piano dello stradale, nonché dall'obbligo di conservare a quest'effetto una larghezza costante; 2° dagli sviluppi occorrenti per ridurre le salite a non superare il 18 per mille; 3° dall'attraversamento a raso sotto un dato angolo della ferrovia di Susa.

Art. 4. La ferrovia sarà costruita con tutti gli accessori per un regolare servizio, si presenteranno all'approvazione del Governo i disegni e le particolarità per lo stabilimento delle stazioni di Torino e di Rivoli, nonché quelle relative alla traversata della ferrovia di Susa ed ai passaggi a raso per conservare libere le comunicazioni, prendendo in ciò per norma invariabile le seguenti condizioni:

a) Oltre alle suddette stazioni di Torino e di Rivoli potranno essere stabilite lungo la linea le fermate alla Tesoriera, al così detto Baraccone presso Grugliasco, ed una terza, ove la si riconosca necessaria, in prossimità della strada detta delle Orfane, fra la Tesoriera ed il Baraccone;

b) La strada sarà ad un solo binario coi raddoppiamenti che saranno riconosciuti necessari per assicurare un buono e regolare servizio;

c) La larghezza del piano superiore della strada, tra ciglio e ciglio, potrà variare da metri 3 a metri 3 e 20, non compresi i fossi laterali che possono occorrere per il libero scolo delle acque; le scarpe saranno a 45° negli scavi ed a tre di base per due di altezza nei rialzi; lo scartamento infine delle rotaie potrà variare da 0 metri 80 ad 1 metro 10 come meglio risulterà dallo studio del materiale ferroviario in combinazione alle salite a superare;

d) Le traversate a raso dovranno essere mu-

nite di controruote con regolare selciato, ed essere provviste di catene assicurate a colonnette di legno o pietra. Saranno perciò eseguiti tutti gli adattamenti necessari per gli accessi e pel passaggio sui fossi laterali con rampe non maggiori del 5 per cento, e conservando alle strade la larghezza proporzionata al transito cui sono destinate, prendendo per norma le strade comunali, per le quali la larghezza libera sarà di metri 5, oppure 4, secondo la maggiore o minore importanza;

e) Il concessionario dovrà mettersi d'accordo colla Società dell'Alta Italia per quanto spetta: 1° Al ricoprimento di parte della trincea murata in Torino, tra la strada provinciale di Francia e quella tendente al Borgo San Donato; 2° Al rialzo dei muri della trincea stessa o di altri contigui per far luogo al piano ed alla costruzione dei locali della stazione di Torino. Nel caso di dissenso, il concessionario dovrà senza appello rimettersi a quanto sarà dal Ministero stabilito. Lo attraversamento della ferrovia di Susa, fra gli etometri 64 e 66, succederà a livello ed in linea retta mediante ruotaie le quali combacino con quelle della suddetta ferrovia e le controruote occorrenti. A tutela della sicurezza del transito sulle due ferrovie sarà collocato su ciascuno dei quattro rami delle medesime, i quali intersecano nell'attraversamento, un segnale a disco distante almeno metri 500, e manovrabile dalla piattaforma del passaggio a livello. I due segnali a disco di ciascuna ferrovia saranno condotti solidariamente da un solo manubrio, in modo che funzionino insieme. I due manubri che governano i segnali delle due ferrovie saranno disposti in guisa da impedire l'arresto del passaggio su una ferrovia, se prima non è stato fatto il segnale per chiudere il passaggio sull'altra, cosicché non potrà restare aperta che una sola delle ferrovie. La maggiore spesa necessitata per la costruzione, la manutenzione e la custodia dell'attraversamento sarà a carico del concessionario della ferrovia di Rivoli. Alla Società dell'Alta Italia è riservato il diritto di costruire, mantenere e custodire il passaggio a livello ed attraversamento a propria cura e spesa, mediante il dovuto rimborso da operarsi dal concessionario della ferrovia di Rivoli;

f) La massicciata della ferrovia sarà composta di ghiaia naturale e sabbia delle migliori qualità, avrà in base, sul piano di banchina, la larghezza di 2 metri 30, sarà alta centimetri 40 e rinforzata da banchine di centimetri 40 a metà altezza;

g) L'armamento sarà fatto su traversine della lunghezza di metri 1 90 su 0 metri 16 di larghezza e 0 metri 12 di spessore nel mezzo, che saranno spaziate non più di 85 centimetri da mezzo a mezzo. Le rotaie saranno del sistema Vignole e peseranno da 17 a 20 chilogrammi per metro corrente. Questi regoli saranno fissati direttamente alle traversine con gancie in ferro; nei giunti poggeranno su piastrelle in ferro e si collegheranno l'uno all'altro con stecchette e chiodi adatte a tale sistema;

h) Le stazioni estreme, secondo la loro importanza, oltre al raddoppiamento dei binari coi relativi svincoli, dovranno essere provviste di piattaforme, serbatoi d'acqua, gru idrauliche, e di quanto può abbisognare per il regolare servizio dei viaggiatori e delle merci;

i) Una linea telegrafica tra Torino e Rivoli, con ufficio intermediario al Baraccone, sarà costruita per il regolare e sicuro esercizio della ferrovia;

k) Tutti i lavori ed opere d'arte che si dovranno eseguire lungo la linea per acquedotti, ponticelli, cavalcavia e sottovia, si porranno secondo i migliori sistemi e progetti dell'arte con la solidità voluta dall'importanza dell'opera e dell'uso cui sono destinati, e con materiali di buona qualità scelti tra i migliori che sogliono impiegarsi per le opere pubbliche nei territori di Torino e di Rivoli.

Art. 5. Il Governo farà sorvegliare la buona esecuzione dei lavori e lo esercizio della strada per mezzo di un commissario a termini dei vigenti regolamenti. Le spese di tale sorveglianza saranno sostenute dal concessionario, che ne verserà anticipatamente per trimestre l'ammontare nelle Casse dello Stato, in ragione di lire trenta per chilometro, durante il periodo della costruzione e quello dell'esercizio.

Art. 6. Il concessionario prima dell'apertura al pubblico della intera linea, dovrà aver provveduto e distribuito lungo la linea il personale di servizio, i veicoli di ogni genere per viaggiatori o per le merci, il numero di locomotive ed ogni altro oggetto che sarà necessario per un regolare esercizio, secondo le prescrizioni che del Ministero, sulle proposte del concessionario, saranno fatte. Tutto il materiale mobile dovrà essere delle migliori qualità e secondo i tipi che verranno approvati dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Art. 7. Prima di intraprendere i lavori, il concessionario dovrà depositare nella Cassa dei depositi e prestiti la somma di lire ventimila in cartelle del Debito Pubblico, al corso della giornata in cui si eseguirà il deposito, comprese le lire tremila già depositate alla Cassa dei depositi e prestiti il 4 aprile 1868, di cui all'art. 28 della presente. Questa somma non verrà restituita al depositante se non dopo che i lavori saranno stati collaudati definitivamente da commissari governativi, previa dichiarazione dell'ufficio tecnico provinciale di Torino, e che la strada sarà aperta al pubblico servizio.

Art. 8. I lavori di costruzione della ferrovia dovranno essere intrapresi entro i tre mesi più prossimi alla data della concessione. Il concessionario si obbliga di attivarli in modo di poter aprire la strada allo esercizio entro l'anno dalla data del cominciamento, salvo il caso di impe-

dimento da esso lui indipendente, mantenendo d'altra parte fermo il termine imposto dalla provincia di Torino per la riduzione della strada provinciale.

Art. 9. Compiuta la linea, il Governo, d'accordo coll'ufficio tecnico della provincia, farà eseguire il collaudo per mezzo dei suoi delegati ed in contraddittorio del concessionario o dei suoi rappresentanti. Tale collaudo si riferirà a tutte le opere costituenti il corpo stradale e sue adiacenze per i passaggi privati, all'armamento della via, nonché al materiale fisso e mobile ed ai mezzi di trazione per riconoscere se in tutte le loro parti siano state adempite le prescrizioni di questo capitolato.

Art. 10. Il concessionario è autorizzato a fare quei regolamenti che crederà opportuni pel buon andamento della sua amministrazione interna; dovrà però sottoporli all'approvazione del Ministero dei Lavori Pubblici.

Art. 11. Nell'ordinamento del personale addetto all'esercizio della strada, il concessionario dovrà ammettere per una metà almeno impiegati tratti dalla categoria dei militari in congedo definitivo, giubilazione o riforma.

Art. 12. Previo accordo colla Società dell'Alta Italia e con ogni altra avente diritto, e previa l'approvazione del Ministero, saranno dal concessionario stabiliti gli orari delle corse in modo da evitare gli incontri nella traversata della ferrovia di Susa, e da soddisfare ai bisogni delle località a percorrere, regolando a tale scopo convenientemente la velocità delle corse.

Art. 13. Il concessionario, per corrispettivo delle spese che sarà per incontrare nella costruzione e nell'esercizio della concessiva ferrovia, è autorizzato a ritenere tasse per il trasporto dei viaggiatori e delle merci.

Nella determinazione del prezzo dei trasporti sarà tenuto conto del diritto riservatosi dal municipio di Rivoli, di fissare il massimo, ma si dichiara che tali tasse non potranno in nessun caso eccedere per chilometro e per classe quelle concesse alla Società dell'Alta Italia colla tariffa annessa alla convenzione approvata colla legge 14 maggio 1865, n. 2279. Le spese accessorie verranno determinate a mente dell'art. 275 della citata legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Art. 14. Il servizio di posta e telegrafico, per tutte le lettere e dispacci del Governo da Torino a Rivoli e viceversa, sarà fatto gratuitamente dal concessionario. Sarà pure accordato il trasporto gratuito nelle vetture di qualunque classe ai commissari ed altri funzionari governativi addetti alla sorveglianza della strada, agli ufficiali dei telegrafi e delle poste incaricati di visite o riconoscimenti lungo la linea.

Art. 15. Si eseguirà, colla riduzione dei tre quarti del prezzo dei posti di seconda e di terza classe, il trasporto dei militari con armi e bagagli d'ordinanza, sia in corpo che individualmente, purché muniti di apposito foglio di via, e quello del materiale per il servizio militare.

Art. 16. Il sale e gli altri generi di privativa Regia dovranno trasportarsi sulla ferrovia a metà del prezzo delle tariffe che saranno attuate.

Art. 17. Rimane espressamente convenuto che, occorrendo il bisogno, i trasporti di cui nei due articoli precedenti verranno regolati in modo da non obbligare il concessionario a far luogo a corse speciali, o ad a tenerli gli orari stabiliti.

Ove però sia necessario per il trasporto di truppe o materiale da guerra di richiedere anche per la loro totalità i veicoli e locomotive destinate al servizio ordinario, sarà il concessionario obbligato ad ottemperare alla richiesta del Governo, il quale ove il crada potrà anche valersi della ferrovia percorrendola con veicoli e locomotive proprie, sì e come praticasi colla altre società.

Art. 18. Ore avvenga che l'esercizio rimanga interrotto o che sia eseguito con gravi irregolarità, ed il concessionario ed il municipio di Rivoli, che per particolari accordi intervenuti si riservano il diritto di esercitare in questo caso la strada, non provveda immediatamente al bisogno, il Ministero sarà in facoltà di applicare le disposizioni del primo alinea dell'art. 255 della vigente legge sui lavori pubblici, fermo restando le successive disposizioni dello stesso articolo, salvi però i diritti alla provincia di Torino a senso del capitolato di cui all'art. 30 della presente.

Art. 19. Se per caso di guerra il Governo facesse rimuovere le rotaie od intercettare in qualunque modo la strada ferrata, ne sopporterà egli la spesa, ma il concessionario non potrà opporvisi né chiedere alcuna indennità per il sospeso esercizio. Cessate le circostanze di questa interruzione, la strada ferrata sarà ristabilita nel pristino stato a spese del Governo.

Art. 20. Il concessionario è responsabile tanto verso lo Stato come verso i particolari dei danni in qualunque modo cagionati dai suoi amministratori, agenti preposti od altri impiegati al servizio della costruzione ed esercizio della linea nel disimpegno delle loro funzioni, nonché per ogni danno procedente dalla inosservanza delle condizioni della presente concessione o dalla inosservanza dei regolamenti di ordine pubblico.

Art. 21. La durata della concessione è stabilita ad anni sessanta, a datare dal giorno della apertura totale della linea al pubblico servizio. Nel caso che, scaduti i sessant'anni, la provincia non intenda conformarsi al concessionario l'accordata temporaria cessione di suolo per altro periodo, la strada ferrata passa in proprietà della provincia, ed il concessionario avrà l'obbligo di rimetterla in buono stato di servizio in tutte le sue parti, col semplice rimborso del valore del materiale mobile.

Entrando in possesso della ferrovia, la provincia di Torino, ove non voglia ridurre le cose in pristino ed intenda conservare la ferrovia al pubblico servizio, potrà con autorizzazione del Governo esercitarla per proprio conto, o concedere ad altri l'esercizio per un tempo non maggiore di trent'anni, scaduto il quale, la concessione si intenderà spirata, e la strada passerà in proprietà del Governo alle condizioni espresse nell'art. 248 della legge sui lavori pubblici. Il pagamento del prezzo del materiale mobile e di quanto è previsto nel precitato articolo, sarà fatto alla provincia di Torino od a quell'altro corpo morale che variandosi la classificazione della strada da Torino a Rivoli, potrà averne la proprietà.

Art. 22. È concessa l'introduzione dall'estero in franchigie di dogana per tutti i regoli, piastre per giunti, stecchette, chiodi, gancie, scambi, piattaforme, gru idrauliche, serbatoi, locomotive, vagoni, vetture, pezzi di ricambio, filo telegrafico, travi in ferro od altra materia necessaria all'armamento della via ed al primo impianto per l'esercizio regolare della linea, macchina a vapore fissa e meccanismi per l'impianto di una piccola officina di riparazione del materiale ferroviario. Dovrà però in ciò il concessionario assoggettarsi a tutte le cautele che potranno essere prescritte dal Ministero delle Finanze.

Art. 23. La costruzione della ferrovia che è oggetto di questa convenzione, ed ogni altra opera che sia necessaria alla costruzione della medesima, la sua manutenzione e riparazione sono dichiarate opere di pubblica utilità, e quindi saranno alla medesima applicate le disposizioni delle leggi e dei regolamenti vigenti su tale materia.

Art. 24. Il Governo si obbliga a non fare concessione di altra ferrovia parallela a quella di cui nel presente atto, alla distanza minore di tre chilometri; si riserva però il diritto di concedere altre a vapore od a trazione animale, che attraversino in punto qualsiasi o che con essa si raccordino.

Art. 25. Nei casi in cui fosse ordinata od autorizzata dal Governo la costruzione di strade comunali, di canali, o di condotti d'acqua per qualunque uso, che per ciò fosse necessario l'attraversare la strada ferrata che fa oggetto del presente atto, il concessionario non potrà mettere ostacolo a tale attraversamento, con che siano prese tutte le disposizioni necessarie per le quali non ne risultino alcun impedimento alla costruzione, od all'esercizio della strada ferrata, né alcun danno o spesa al concessionario stesso.

Art. 26. Tutte le questioni che potessero sorgere tra il Governo e la Società in ordine all'esecuzione della presente convenzione, saranno definite nei modi e nella via prescritte dalle leggi generali del Regno.

Art. 27. Il concessionario per gli effetti della presente, elegge domicilio in Torino, via Nizza, n. 17, casa propria, luogo di sua abitazione.

Art. 28. A garanzia del presente atto, ed a titolo di deposito primordiale a termine di legge, il signor cav. Colli, quale rilevatorio della concessione e deposito fatto dal cav. Dionigi Reinhold alla Cassa dei depositi e prestiti in Firenze sotto la data 4 aprile 1869, n. 8122, come da bolletta di pagamento, in virtù di contratto passato in Torino il 8 aprile 1869, registrato il 10 stesso mese sotto il n. 3314, con pagamento di lire 193 00, come da fede Strambio e rogato Perussia regio notaio, ha già depositata la somma di lire tremila. Questa somma verrà computata nel deposito definitivo richiesto dall'art. 7 di questa Convenzione.

Art. 29. La presente Convenzione ed ogni altro atto e contratto dipendente dalla costruzione e dal primo impianto dell'esercizio della ferrovia Torino-Rivoli, andrà esente da ogni diritto proporzionale di registro, e solo sarà soggetto al pagamento del diritto fisso di una lira.

Art. 30. Oltre le condizioni espresse negli articoli che precedono, saranno osservate quelle speciali, imposte dalla provincia di Torino, nell'annesso capitolato del 28 marzo 1870, nonché le prescrizioni contenute nel titolo V, Allegato 2°, della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, e nei regolamenti della medesima derivanti in tutto quello parti che possono essere applicabili alla ferrovia a sezione ridotta ed a trazione a vapore, e che non vengano modificate col presente atto.

Art. 31. La presente Convenzione non sarà definitiva, né valida se non dopo approvata per Reale decreto in applicazione della facoltà concessa coll'articolo 25 della legge 28 agosto 1870, n. 5858.

Fatto, letto e sottoscritto in doppio originale, in Firenze, in questo giorno ventinove (29) ottobre milleottocentosettanta (1870).

Firmati: GIUSEPPE GADDA.

LUIGI NERVO.

G. MANSANO, testimonia.

FILIPPO SCARLATA, testimonia.

Il Numero MMCCCLXIII (Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il Regio decreto del dì 11 luglio 1866, n. 1774, che approva la costituzione e gli statuti sociali della Banca popolare di Lodi;

Vista la deliberazione dell'assemblea generale degli azionisti di detta Banca, del dì 25 agosto 1870;

Visti il titolo VII, libro I, del Codice di com-

mercio, e i Nostri decreti del 30 dicembre 1865, n. 2727, e del 5 settembre 1869, n. 5256;

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La Società anonima, la Banca popolare di Lodi, è autorizzata ad assumere il titolo di *Banca mutua popolare agricola di Lodi*, ed è approvato il nuovo statuto adottato dalla assemblea generale degli azionisti del dì 28 agosto 1870, salva la osservanza di questo decreto.

Art. 2. Al predetto statuto sono recate le seguenti modificazioni:

A) L'articolo 4 è soppresso ed è sostituito dal seguente:

« Art. 4. Il capitale sociale è di lire 266,400 ed è rappresentato da n. 4410 azioni da lire 60 ciascuna. Al capitale sociale è da aggiungere:

« a) Il patrimonio della Società, formato colle tasse d'ammissione, col premio delle azioni e colla quota di utili devoluta al fondo di riserva;

« b) Ogni altro provento eventuale. »

B) In fine dell'articolo 15 è aggiunta la disposizione seguente: « Però la decadenza delle azioni dei soci morosi non potrà aver luogo se non coll'osservanza delle disposizioni contenute negli articoli 153 e 154 del Codice di commercio. »

C) Nell'art. 16 è soppresso il periodo che incomincia colle parole « In questo caso » e termina colle altre « da lui pagate, » e vi è sostituito il seguente: « Anche in questo caso dovranno essere osservate le disposizioni degli articoli 153 e 154 del Codice di commercio. »

D) È cassato il paragrafo seguita A dell'articolo 18.

E) All'attuale art. 21 è sostituito il seguente:

« Art. 21. La Banca non impiega in operazioni a lunga scadenza le somme ricevute a risparmio o in deposito a conto corrente; può impiegare in cartello fondiario emesse ai termini della legge 14 giugno 1866. »

F) In fine dell'art. 36 è aggiunta la clausola seguente: « limitativamente però agli oggetti posti all'ordine del giorno della prima convocazione. »

G) Nel secondo capoverso dell'art. 37, fra le parole « allo statuto » e le altre « e la proroga » sono inserite le seguenti: « l'aumento del capitale. »

H) Nell'art. 39, al principio del secondo capoverso, sono soppressate le parole « Il presidente dura in carica quattro anni ed è rieleggibile, i consiglieri, » e vi sono sostituite le altre: « Tutti i componenti del Consiglio di amministrazione durano, ecc. »

I) Nel secondo periodo dell'art. 46, alla parola « deliberativo » è sostituita l'altra « consultivo. »

Art. 3. La Banca mutua popolare agricola di Lodi contribuirà per annue lire cinquanta nelle spese degli uffici d'ispezione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 1° novembre 1870.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della Guerra S. M. in udienza del 27 ottobre 1870 ha fatto le seguenti disposizioni:

Sanseverino-Tadini conte Alfonso, capitano nell'arma d'artiglieria, dispensato dal servizio in seguito a volontaria dimissione;

Saravalle Augusto, id. id., id. id.;

Ferragni Alfredo, luogotenente nell'arma di artiglieria, id. id.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della guerra S. M. in udienza del 1° novembre 1870 ha fatta la seguente disposizione:

Poledri Antonio Filippo, capo officina di 2° classe nel personale tecnico d'artiglieria, rievocato dall'impiego in seguito a parere di una Commissione di disciplina.

Elenco di disposizioni state fatte nel personale giudiziario:

Con decreto ministeriale del 18 ottobre 1870: Biddu Giovanni, cancelliere del tribunale civile e correzionale di Tempio, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Con RR. decreti 19 ottobre 1870:

Pissi Pietro, cancelliere della pretura di Orbetello, tramutato alla pretura di San Marcello; Petessi Felice, id. di Firenze, id. di Orbetello;

Mauro Polleggrino Giuseppe, vicecancelliere nella pretura di Belpasso, id. di Fatermo;

Condovelli Giacomo, id. Duomo in Catania, id. di San Marco in Catania;

Abbate Giuseppe Santo, id. San Marco idem, id. Duomo id.;

Plescia Simone, id. di Piana de' Greci, id. Tribunali in Palermo;





sulle azioni chimiche. (Il brano tradotto è il seguente):

« Solerai dire che il chimico nelle sue operazioni non può artificialmente formare che corpi inorganici. I progressi della chimica organica hanno già dato una smentita a questa proposizione. Del resto, propriamente parlando, tutti i prodotti chimici sono fatti naturalmente, e non hanno di artificiale che l'opera della mano dell'uomo che avvicina gli elementi destinati a reciproca reazione. Allorché voi decomponete l'acqua, ossidate lo zinco, cristallizzate lo zolfo, o fondete l'oro, non operate punto diversamente da quello che fa la natura per ottenere questi medesimi risultati. Realizzando le condizioni necessarie, non ottiene egli il giardiniere tutte le varietà di diverse piante, ed il coltivatore i migliori bestiami? »

Se della serpe in seno — Il fior si fa valeno, In sen dell'ape il fior — Dolce licor si fa, dice magnificamente bene il poeta; tutta la difficoltà sta nel sapere e potere disporre convenientemente i corpi, che colla reazione sono destinati a somministrarci i risultati che cerchiamo. » Pag. 262.

Le formule scientifiche date nell'opera sono elementari, ma sufficienti perché non si possa dire che ella è superficiale, come sono alcuni così detti trattati popolari. Noi possiamo inoltre osservare che o l'autore è esso stesso un indagatore originale, o non avrebbe potuto produrre un trattato così eccellente. Una traduzione di una memoria del prof. Luvisi sulla viscosità dei liquidi può leggersi nel fascicolo di settembre (1870) del *Philosophical Magazine*.

Higbato N. agosto 1870.

CARLO TOMLINSON.

(1) Chemical News, vol. XV, pag. 238.  
(2) Chemical News, vol. XV, pag. 195.  
(3) V. Mull's & Logie's ch. III, § 8.

## NOTIZIE VARIE

Il 16 corrente fu inaugurata a Milano la seconda annata delle scuole serali presso l'Associazione generale di mutuo soccorso degli operai di quella città e Corpi Santi.

Il concorso degli allievi fu assai numeroso fra i 15 ed i 45 anni. Il direttore di esse, signor prof. cav. Ignazio Cini, rivolse paternamente la parola secondo l'indirizzo di queste scuole sempre più avvincenti all'indole professionale. Poco sentiva quanto importi all'operaio il far che la sua mano sia guidata dalla sua mente, richiama molti esempi di uomini oscuri divenuti celebri colla sola potenza dell'ingegno e dello studio, e finì col raccomandare che allo slancio dell'iniziativa tenga dietro il maglio propulsore della perfezione.

Dopo lui il prof. Guglielmo Benistabile, segretario della Associazione e docente di economia popolare, espone gli intenti della presidenza riguardo a queste scuole, e quanto essa fa per rendere sempre maggiore l'applicazione allo speciale bisogno dell'operaio; chiudendo col dimostrare che le scuole professionali tendono mirabilmente a migliorare anche dal lato economico la sorte dell'operaio, abbreviandogli il periodo del noviziato, e mettendolo nella possibilità di fruire di maggiori guadagni, per il che gli è reso facile l'applicazione del beneficio rischiarato. Da ultimo il signor Antonio Castelli, professore per la lingua italiana, fece sentire vivamente il vantaggio che torna all'uomo del lavoro dal sapere da se stesso mettere in carta, ed attendere a certi suoi interessi senza bisogno di nessun intermediario. Li animò per tanto a approfittare a che della biblioteca circolante annessa a queste scuole.

La numerosa scolaresca applaudì schiettamente alle parole del loro insegnante, e si dispose per domani ad intervenire regolarmente alle lezioni.

(Lombardia)

Il *Giornale di Padova* annunzia la morte del commendat Andrea Meneghini, avvenuta in quella città la notte del 20 al 21 corrente.

L'osservatore *Triestino* riferisce che l'1. R. Governo marittimo in Trieste conferì il premio di legge insieme con decreto di lode al marinaio Giacomo Rosada del piroscafo italiano *Checco* per avere egli con pericolo della propria vita salvato, il 1° settembre p. p., a 15 miglia in mare fuori di Cortellazzo, quella di due giovani, che recatisi a diporto il 30 agosto decorso su uno scoglio da cui alla volta di S. Bartolomeo erano stati sorpresi da bufera e trasportati in alto mare, su cui vagarono per due giorni in balia del vento e delle onde. Anche al padrone di detto piroscafo, S. Zeno Antonio da Palustrina, fu fatto rilasciare decreto di lode per la parte da lui presa in quel salvamento.

Ieri sera, scrive la *Gazzetta di Genova* del 22, al Teatro Carlo Felice aveva luogo la solenne distribuzione dei premi agli alunni delle scuole secondarie classiche e tecniche per l'anno scolastico 1869-70. Per la prima volta con lodevole innovazione vediamo dichiarati e concessi i premi prima dell'apertura del nuovo anno scolastico, mentre prima d'ora ciò si faceva quasi un anno dopo, e per tanto i meriti, e la presenza del sindaco Barone Podestà, del consigliere di prefettura delegato Luvini, del cavaliere D'Amico provveditore agli studi e di altri ragguardevoli personaggi aggiungeva solennità alla festa, rallegrata dalle sinfonie dell'orchestra civica.

Il presidente del giuristato civile cav. Michele Sartorio con forbito discorso ricordò all'uditorio e agli alunni la necessità di un vero progresso negli studi, prendendo occasione dalle attuali vicende politiche per esaltare la preminenza dell'istruzione sulle altre funzioni sociali, e accennando alla grandezza ed alla gloria dei nostri più famosi concittadini che associarono i lavori dell'intelligenza a quelli del braccio.

## PREMIO RIBERI

### Programma

Saranno aggiudicate lire 1000 in premio alla migliore delle memorie redatte da ufficiali del corpo sanitario militare sul tema seguente: *Della vaccinazione e rievacuazione*.

Sull'autorità degli uomini più competenti, non che in base a fatti numerosi e accuratamente e senza prevenzione intenzionali, li concorrenti con una ragionata analisi critica delle contrarie opinioni attualmente dominanti, dovranno principalmente dimostrare se, allo stato attuale della scienza e dei risultati sperimentali, convenga, o non, abbandonare il metodo di vaccinazione più generalmente ora in uso, per abbracciare esclusivamente quello della rievacuazione animale.

### Condizioni del concorso

1. Nessuna memoria, per quanto meritoria, potrà conseguire il premio se l'autore non avrà adempiuto a tutte le condizioni del programma.  
2. Le memorie non premiate potranno, ove ne siano giudicate degne, conseguire una menzione onorevole.  
3. Le dissertazioni dovranno essere inedite e

scritte in lingua italiana, francese o latina, ed i caratteri chiaramente leggibili.

4. Non potranno concorrere fuorché i medici militari del nostro esercito e marina, tanto in attività di servizio quanto in aspettativa ed in ritiro: ne sono però esentati i membri del Consiglio o della Commissione sguilicatrice.

5. Ciascun concorrente contrassegnerà la sua memoria con un'epigrafe, la quale verà ripetuta sopra una scheda rugginata contenente il nome, il pronome ed il luogo di residenza dell'autore.

6. È vietata qualunque espressione che possa far conoscere l'autore; ove ciò succedesse, questi perderebbe ogni diritto al conseguimento del premio.  
7. Verranno soltanto aperte le schede della memoria premiata e delle giudicate meritorie di menzione onorevole: le altre saranno abbruciate senza essere aperte.

8. L'estremo limite di tempo stabilito per la consegna delle memorie all'ufficio del Consiglio è il 30 novembre 1871: quelle che pervenissero in tempo posteriore saranno considerate come non esistenti.

9. La pubblicazione nel *Giornale di medicina militare* dell'epigrafe delle memorie servirà di ricompensa ai loro autori.

10. Il manoscritto delle memorie presentato al concorso appartiene di diritto al Consiglio, con piena facoltà a questo di pubblicarlo per mezzo della stampa. L'autore però è altresì libero di dare con lo stesso mezzo pubblica alla propria memoria, anche smentita o no, purché in questo caso faccia risaltare degli emendamenti e delle modificazioni introdotte in tempo posteriore alla trasmissione del relativo manoscritto al Consiglio.

Il Presidente  
del Consiglio superiore militare di sanità  
COMISSETTI.

Visto per l'approvazione  
Il Ministro di Guerra.

## ELEZIONI POLITICHE del 20 novembre.

### ELETTI.

Cassano. — Toscano Giuseppe 265.  
Spezzano. — Martire Francesco 280.  
Morcone. — Colesanti Luigi, 336.  
Iaili. — Serpi generale Giovanni 458.  
Caccamo. — Torino avv. Giuseppe, 393.  
Gessopalena. — Spaventa prof. Bertrando 525.  
Agnone. — Bonghi Ruggiero 397.  
Naso. — Parisi Gaetano 312.  
Tricarico. — Crispi 359.  
Corigliano. — Spriovieri Vincenzo.  
Cairo Montenotte. — Bigliati 420.  
Teramo. — Sebastiani cav. Francesco 400.  
Piedimonte. — Del Giudice Achille 440.  
Caulonia. — Campisi 248.  
Atessa. — Spaventa Silvio 323.  
Nuraminis. — Avv. Francesco Solaris 702.

### BALLOTTAGGI.

Casalmaggiore. — (Rettificazione) Longari Pon zoni voti 224, e Bargoni voti 195.  
Iglesias. — Murgia 388, e Sanna Antonio 221.  
Urbino. — Alippi avv. Luigi 230, e Villari professor Pasquale 94.  
Zogno. — (Rettificazione) Cuschi Francesco 100, e Daina Francesco 69.  
Treviglio. — (Rettificazione) Roggeri 94, e Donati 93.  
Ostiglia. — (Rettificazione) Cavriani 120, e Semplici 102.  
Alghero. — Umata prof. Pasquale 356, e Costa 297.  
Nuoro. — Asproni Giorgio 235, e Corbu Pasquale 139.  
Serrastretta. — Beviacqua 172, e De Luca 142.  
Verbania. — Giunti e De Benedicis.  
Pavullo. — Bortolucci avv. Giovanni 157, e Bertelli avv. Luigi 76.  
Sorra San Bruno. — Corapi 126, e Calenterra 18.  
Mistretta. — Raeli Matteo, ministro, 229, e Fiorina Filippo 221.  
Tegginio. — Manzella Luigi 114, e Matina Giovanni 76.  
Langhirano. — Painsi avv. Ferdinando 152, e Basetti dott. G. an Lorenzo 92.  
Ozieri. — Sulis 466, e Garibaldi 231.  
Dronero. — Bernardi cav. Achille 259, e Rovera cav. Giovanni 11.  
Tropa. — Vinci 220, e Trafo 98.  
Palermo (1° collegio). — Ferrara Francesco 222, Giudici Emiliani 49.  
Termini. — Uguilena Gregorio 404, e La Masa Giuseppe 393.  
Acerenza. — Petrucci della Gattina 254, e De Bonis Saverio 179.  
Montecorvino. — (Rettificazione) Minervini Luigi 174, e Conforti Salvatore 161.  
Grosseto. — Morandini cav. Giovanni 149, e Corsi magg. Domenico 65.  
Tricase. — Pisanelli Giuseppe 236, e Romano Giuseppe 139.  
Petralia Soprana. — Spina cav. Gaetano 236, e Carapezza Bartolucci cav. Luigi.  
Lagonegro. — Arcieri Antonio 127, e Gallo Francesco 127.  
Bettola. — Tamburelli Gelsio 69, e Calciati conte Galeazzo 69.  
Lanusei. — Marengo cav. Carlo 164, Sanna-Denti avv. 135, e Carboni 49.  
Francavilla. — Zuccaro Francesco 259, e Mazzullo Luigi 111.  
Rossano. — Palopoli Domenico 96, e Jacci Guglielmo 62.

## DIARIO

La stampa francese si associa tutta alla stampa d'Inghilterra nel dichiarare impossibile che il trattato del 1856 subisca le modificazioni designate dal governo russo senza che le potenze firmatarie del trattato esprimano in proposito ed in forma solenne la loro opinione, fuori di che dovrebbero prevedersi le più gravi complicazioni. Il *Constitutionnel* dice che il Nord s'inganna grandemente lusingandosi che l'emendamento proposto dalla Russia al trattato di Parigi possa passare quasi

inosservato e senza dare appiglio a nessuna contestazione.

Alla copia che venne trasmessa al governo britannico della circolare del signor Gortschakoff si trovava unita anche la seguente nota spiegativa, il cui testo ci venne recato dal *Times* del 19:

« Il principe Gortschakoff al barone Brunov. (Comunicato al conte di Granville il 9 novembre). »

Zarskoé Selo, il 20 ottobre 1870.

Signor barone,

« Nel fare, presso il primo segretario di Stato di S. M. britannica, la comunicazione che gli ordini di S. M. Imperatore prescrivono, V. E. voglia adoperarsi a ben farne comprendere il significato e la portata. »

« Quando al principio dell'anno 1856 si trattò di conferenze per prevenire la guerra imminente in Germania mediante la riunione di un congresso, discutendone le basi col signor conte Russell, ella fu nel caso di dovergli segnalare i compensi e le garanzie di sicurezza che sarebbero necessarie alla Russia date dalle eventuali di natura da modificare lo *status quo* esistente in Oriente. »

« Lord Russell lo riconobbe con perfetta equità. Egli non contestò che ogni alterazione recata al testo e allo spirito del trattato del 1856 doveva condurre alla revisione di quell'atto. »

« Quantunque quelle eventualità non si sieno verificate, lord Granville non contestò che oggi quel trattato ha subito gravi modificazioni in una delle sue parti essenziali. »

« Quello che deve sorprendere la Russia in queste modificazioni non è l'aspetto d'ostilità fittizia a suo riguardo di cui portano la impronta; non sono le conseguenze che può avere per un gran paese la creazione sulle sue frontiere di un piccolo Stato, ma è soprattutto la facilità con cui una transazione solenne, appena dieci anni dopo la sua conclusione, poté essere violata nella sua lettera e nel suo spirito, sotto gli occhi stessi delle potenze che dovevano esserne custodi. »

« In presenza d'un simile precedente, qual valore la Russia può essa dare all'efficacia di questa transazione ed alla garanzia di sicurezza ch'essa aveva creduto trovare nel principio della neutralizzazione del Mar Nero? L'equilibrio fondato in Oriente dal trattato del 1856 si trova dunque turbato a detrimento della Russia. La risoluzione adottata dal nostro augusti sovrano non ha altro scopo che di ristabilirlo. »

« Il governo di S. M. britannica non consentirebbe mai a lasciare la sicurezza di quella costa alla mercé d'una transazione che non è più rispettata. Esso ha troppa equità per non riconoscere i suoi stessi doveri e gli stessi diritti. »

« Ma ciò che vogliamo soprattutto stabilire bene è che questa decisione non implica alcun cambiamento nella politica che S. M. l'imperatore segue in Oriente. »

« Ella è già stata in grado più volte di spiegarsi col gabinetto di Londra sulle idee generali che i due governi hanno in questa importante questione, ed ha potuto constatare una conformità di principi e d'interessi, di cui abbiamo preso atto con viva soddisfazione. »

« Noi ne abbiamo dedotto che oggi non è dall'Inghilterra né dalla Russia che possono venire i pericoli che potrebbero minacciare l'impero ottomano; che i due gabinetti hanno un uguale desiderio di mantenere la sua esistenza più a lungo che sia possibile, mediante la pacificazione e la conciliazione delle vertenze fra la Porta ed i sudditi cristiani del Sultano, e che nel caso in cui una crisi decisiva venisse a scoppiare, malgrado questi sforzi, ambedue sono ugualmente risolti a cercarne innanzi tutto la soluzione per mezzo di un accordo generale delle grandi potenze d'Europa. »

« Queste idee non hanno cessato d'essere le nostre. Noi crediamo che la loro perfetta analogia renda possibile un serio accordo fra il governo di S. M. britannica e noi; noi vi diamo il massimo pregio, come alla miglior garanzia per preservare la pace e l'equilibrio dell'Europa dai pericoli che possono risultare dalle complicazioni in Oriente. »

« D'ordine di S. M. l'imperatore, V. E. è autorizzata a rinnovare l'assicurazione a lord Granville. Noi ci feliceremo sinceramente se la franchezza di queste spiegazioni vi può contribuire, allontanando ogni possibilità di equivoco tra il governo di S. M. britannica e noi. »

« Ricevete, ecc. »

G. GORTSCHAKOFF.

La seconda nota del principe Gortschakoff, in risposta a quella di lord Granville, insiste, dice, sulla necessità di sopprimere la convenzione addizionale del 1856, anche perché la Russia, per impedire il contrabbando, ha bisogno di poter disporre di una forza militare di maggior considerazione nel Mar Nero.

La *Neue Freie Presse* ha ricevuto un telegramma da Menaco, in data 19 novembre, secondo il quale il re di Baviera ha presieduto a un Consiglio di ministri, in cui furono presentate le stipulazioni concertate a Versailles riguardo alla nuova Costituzione della Germania. La massima la Baviera ha aderito alla Confederazione del Nord sulla base di modificazioni da introdursi nella Costituzione della medesima, ma continuerà nel mantenimento del proprio ordinamento militare, e regolerà i suoi rapporti militari col mezzo di convenzioni internazionali. Ora, soggiunge il telegramma suddetto, si dice che il re si trasferirà a Versailles per ivi proporre egli stesso la proclamazione del re di Prussia a imperatore di Germania.

Leggiamo nella *Wiener Zeitung* che l'imperatore d'Austria è, nel giorno 20 novembre, partito alla volta di Buda. Lo stesso giornale pubblica, nella sua parte ufficiale, tre imperiali rescritti, diretti al cancelliere dell'impero e ai due presidenti dei ministeri dell'impero austro-ungarico, per annunziare loro che le delegazioni sono convocate pel giorno 24 novembre.

Il Parlamento ungarico ha di già nominato

i membri della sua delegazione. A Vienna, la Camera dei deputati ha proceduto a questa nomina nella seduta del 21 novembre. La Camera dei Signori aveva già eletti i suoi.

Alla comunicazione fatta dal Governo del Re dell'elezione di S. A. R. il Principe Amedeo al trono della Spagna, risposero esprimendo l'universale esultanza colle più vive felicitazioni e voti il Consiglio provinciale di Capitanata, la Deputazione provinciale di Ferrara, di Treviso, i Consigli e Giunte municipali di Viterbo, Oderzo, Chioggia, Teramo, Benevento e Matelica.

Il prestito che il Municipio di Torre Annunziata ha diviso di contrarre ad interessi con premi, mediante l'emissione di 18,840 obbligazioni per gruppi di lire 300 ciascuno, manca dell'autorizzazione governativa prescritta dalla legge 19 giugno p. p., n. 5704, e cadendo perciò nella proibizione generale delle lotterie stabilita dall'articolo 1° della legge 27 settembre 1863, n. 1483, costituisce una contravvenzione, di cui al capitolo III del Regio decreto 5 novembre 1863, n. 1534, la quale fu denunciata al potere giudiziario.

## DISPACCI PRIVATI ELETTRICI

(AGENZIA STEFANI)

Marsiglia, 21		22
Rendita francese	53 50	54 —
Rendita italiana	53 52	53 50
Prestito nazionale	422 50	422 50
Turco 1869	—	—
Lione, 21		22
Rendita francese	50 75	52 —
Rendita italiana	52 60	54 —
Austriache	725 —	748 75
Azioni lombarde	365 —	—
Obbligazioni 6 per cento	425 —	426 25
Londra, 19		21
Consolidato inglese	92 1/8	92 3/4
Rendita italiana	52 7/8	54 5/8
Lombarde	13 5/8	14 1/8
Turco	—	42 3/4
Tabacchi	—	112 1/2
Tabacchi	—	86 1/2
Cambio su Vienna	—	—
Tours, 22.		

Leggesi nel *Moniteur* d'oggi:

Un pallone calato a Luzarches reca eccellenti notizie di Parigi.

La vittoria d'Orléans si conobbe il giorno 16, e produsse una immensa gioia. Tutte le discordie sono dimenticate. Gli individui incaricati furono posti in libertà. Regnano la fiducia e l'unione. I viveri sono abbondanti. È grande il desiderio di fare una sortita, ma è frenato dalla volontà di subordinare le operazioni militari agli avvenimenti.

Madrid, 22.

L'Imparcial annunzia che il Duca d'Aosta telegrafò il giorno 20 la sua accettazione ufficiale.

La squadra spagnuola, che trovavasi a Cartagena, andrà a Genova venerdì.

Londra, 22.

Il *Times* crede che, se la guerra venisse a scoppiare, non vi sarà alcuna complicazione coll'America; spera che la Russia riconoscerà il

giudizio dell'Europa che reclama il rispetto dei trattati.

Una lettera di lord Russell dice essere noto che le truppe russe da parecchi mesi vengono dirette verso la frontiera della Turchia.

La Russia smentisce la compra di vascelli da guerra in America.

Il *Telegraph* ripete la voce che il principe Gortschakoff abbia spedito una nota conciliante in risposta a quella di lord Granville.

Tours, 22.

Dispacci ministeriali annunziano che un serio combattimento è avvenuto ieri a Bretoncelles. Le guardie mobili si ritirarono dopo una lotta di quattro ore.

I Prussiani minacciano Nogent-le-Rotrou. I comandi superiori dell'Est e del Nord sono soppressi.

Il generale Bourbaki è nominato comandante del 18° corpo d'armata.

Londra, 21

Consolidato inglese	92 3/4	92 7/8
Rendita italiana	54 5/8	54 5/8
Lombarde	14 1/8	14 1/4
Turco	42 5/4	42 7/8
Oro	112 1/2	111 3/4
Tabacchi	86 1/2	88 —
Cambio su Vienna	—	—

Berlino, 23.

Lunedì incominciò il bombardamento di Parigi.

Strasburgo è perfettamente armata contro eventuali attacchi.

Berlino, 22.

Nella seduta della Dieta federale il presidente presentò le trattative concluse col Baden e coll'Assia il 15 corrente, nonché il progetto di Costituzione federale della Germania ed un progetto di legge riguardante i crediti per continuare la guerra.

## UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 22 novembre 1870, ore 1 sera.

La pressione è in generale alquanto diminuita. Il mare è agitato nei golfi di Napoli e Taranto; mosso in molte altre stazioni. I venti dominanti sono di mezzogiorno e di libeccio. Il cielo è sempre coperto e nuvoloso; e non è piovuto che a Moncalieri, Genova e Firenze.

Il tempo accenna ad un graduale, ma non sollecito miglioramento.

## Spettacoli d'oggi.

TEATRO NICCOLINI, 7 1/2. — La drammatica Compagnia di Gius. Peracchi rappresenta: *Il vero blasone*.

TEATRO DELLE LOGGE, ore 8 — La drammatica Comp. Gualtieri-Pezzanza rappresenta: *La vecchiaia di Ludro* — *Edgaro e la sua cameriera*.

TEATRO ROSSINI, 7 1/2. — Rappresentazione dell'opera del maestro Verdi: *Ernani* — Ballo: *La Dea dei mari*.

TEATRO NAZIONALE, 7 1/2. — Rappresentazione dell'opera del maestro Fioravanti: *Don Chisciotte* — Ballo: *La nipote di un parroco*.

TEATRO DELLA PERGOLA — Riposo. — *Domani, 24, rappresentazione dell'opera del maestro Marchetti: Ruy Blas* — Ballo del coreografo A. Pallerini: *Orinda*.

F. A. ENRICO, gerente

## LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 23 novembre 1870)

VALORI											
	Giorni	L	D	VALORI NOMINALI	CONTANTI		FINE CORRENTE		FINE PROSS.		Nominale
					L	D	L	D	L	D	
Rendita italiana 5 0/0											
Detto 5 0/0											
Impresito Nazionale 5 0/0											
Obbligaz. sui beni eccl. 5 0/0											
Az. Regia coint. Tab. (carta)											
Obb. 6 0/0 Regia coint. Tab. 1868											
Impresito Ferriere 5 0/0											
Obbligaz. del Tesoro 1849 5 0/0											
Azioni della Banca Nas. Toscana											
Detto Banca Nas. Regno d'Italia											
Banca Tosc. di cred. per l'ind. ed il commercio											
Banca di Credito Italiano											
Azioni del Credito Mobil. Ital.											
Azioni delle SS. FF. Romane											
Detto con prelaz. pel 3 0/0 (Anti-ch. Centrali Toscane)											
Obbl. 3 0/0 delle SS. FF. Rom.											
Azioni delle ant. SS. FF. Livor.											
Obbl. 3 0/0 delle suddette											
Detto 3 0/0											
Detto 5 0/0 ant. SS. FF. Mar.											
Azioni SS. FF. Meridionali											
Buoni Meridionali 5 0/0 (carta)											
Obbl. 0/0 di die dette											
Obbl. dom. 5 0/0 in serie compl.											
Detto in serie non complete											
Detto in serie di una e due											
Obbl. SS. FF. Vittorio Emanuele											
Impr. comunale 5 0/0 1° emiss.											
Detto 2° emissione											
Impresito comunale di Napoli											
Nuovo impr. della città di Firenze											
Presb. a premi città di Venezia											
Obb. Cred. fond. Monte de' Paschi											
5 0/0 italiano in piccoli pezzi											
3 0/0 idem											
Impresito Naz. piccoli pezzi											
Obbl. eccl. inast. in piccoli pezzi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											
Cambi											

# INTENDENZA MILITARE

DELLA DIVISIONE DI BOLOGNA

## Avviso d'asta.

Si notifica che il giorno 3 del prossimo mese di dicembre, ad un'ora pomeridiana, si procederà nel suddetto ufficio, posto in via di Mezzo di S. Martino, alla vendita di un cavallo, n. 1778, primo piano, avanti l'intendente militare della Divisione, all'appalto a partiti segreti della provvista dei foraggi per i cavalli dei Corpi di stanza e di passaggio nelle Divisioni militari di Bologna, Ancona e Parma in tre lotti, cioè:

1° lotto: Divisione di Bologna, mediante cauzione di lire 37,000  
2° lotto: Divisione di Ancona, ..... 4,000  
3° lotto: Divisione di Parma, ..... 25,000

L'impresa sarà durevole per 9 mesi, cioè dal 1° gennaio a tutto il 30 settembre 1871.

Le condizioni d'appalto sono visibili presso tutti gli uffici d'intendenza militare del Regno.

La facoltà alle nuove imprese di distribuire fieno agostano in luogo di fieno maggengo, giusta il § 9 del capitolato speciale, sarà per la durata di 45 giorni. A modificazione del § 2 dello stesso capitolato, l'amministrazione militare si riserva di poter distribuire direttamente la quantità di fieno e di avena esistenti nei propri magazzini senza che l'impresa possa pretendere indennità o compenso di sorta, o vantare diritto di versare nei magazzini delle sussistenze i quantitativi di generi non distribuiti.

Tale distribuzione seguirà dal 1° aprile a tutto il 10 luglio prossimo, nelle località che verranno indicate e nelle quantità non eccedenti le sotto specificate, cioè:

1° lotto: Fieno ..... quintali 1070  
Avena ..... 3632  
2° lotto: Fieno ..... quintali 4303  
Avena ..... 3632

I partiti da presentarsi dovranno contenere la precisa specificazione dei prezzi, che si offrono per il fieno e per l'avena col calcolo del costo della razione di foraggio, ragguagliata alla competenza fissata per la cavalleria di linea, cioè nel modo seguente:

0,1000 Fieno per ogni miriagramma L. ....  
Avena per ogni quintale ..... 3632

I quali prezzi, ragguagliando la razione a chilogrammi 6 di fieno e chilogrammi 3 di avena danno il costo per razione a L. ....

Il deliberamento seguirà lotto per lotto a favore di colui, il quale nel suo partito avrà offerto di assumere la fornitura a prezzi maggiormente inferiori o più alti, ma al prezzo massimo della razione stabilito dal Ministero della guerra nella scheda segreta, che servirà di base all'incanto.

Nell'interesse del servizio il Ministero ha fissato i limiti, ossia termine utile per presentare un'offerta di ribasso non inferiore al ventesimo, a giorni 5 decorrenti dal mezzo del giorno del deliberamento.

Offertisti all'impresa per essere ammessi a concorrere all'asta dovranno rimettere a quest'ufficio un'offerta di assunzione al proprio partito suggellato e scritto in carta da bollo (senza firma), ricevuta comprovando il deposito provvisorio eseguito nella Cassa dei depositi e prestiti, od in quella delle tesorerie provinciali della cassa in numerario, od in titoli del debito pubblico del Regno d'Italia al portatore per il valore corrispondente alla cauzione come sopra fissata, avvertendo che i titoli in cartolina della rendita pubblica non saranno ricevuti in deposito che per il valore ragguagliato a quello del corso legale della giornata antecedente a quella in cui verranno depositati.

Sarà in facoltà degli aspiranti all'impresa di consegnare i loro partiti a tutti gli uffici d'intendenza militare del Regno, rimettendo ad un tempo ai medesimi le ricevute degli operai depositi.

Di questi partiti però non si terrà alcun conto, se non perveniranno a quest'intendenza suggellati prima dell'apertura dell'incanto o non fossero corredata dalla ricevuta dell'ufficiale depositario provvisorio.

I depositi proprii fatti dagli aspiranti che venissero a risultare deliberati, dovranno essere convertiti in definitivi, gli altri saranno fatti restituire.

Le spese per diritti di emolumento, di copia, di carta bollata, di registro, stampa ed inserzione nella Gazzetta Ufficiale degli avvisi d'asta sono tutte a carico del deliberatario.

Bologna li 18 novembre 1870.

Il Sottocommissario di guerra: DE MAY.

# MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

COMMISSARIATO GENERALE PER LE STRADE FERRATE

## Avviso d'asta.

Alle ore 12 meridiane di lunedì 12 dicembre 1870, in una delle sale del Ministero dei lavori pubblici, in Firenze, dinanzi il segretario generale e presso la Regia prefettura di Catanzaro, avanti il prefetto, si additerà simultaneamente, col metodo dei partiti segreti, l'incanto del fieno di un tanto per cento, allo incanto dello stesso fieno.

Appalto delle opere e provviste occorrenti al completamento della galleria di Stalletti, e suoi accessi, lungo la linea ferroviaria Reggio-Taranto, e più precisamente nel tratto Assi-Cariati fra le progressive 50,595 e 52,300, della lunghezza di metri 1,905, per la presunta complessiva somma soggetta a ribasso d'asta di L. 1,370,000.

Però coloro i quali vorranno attendere a detto appalto dovranno presentare in uno dei suddetti uffici le loro offerte estese su carta bollata (da lire una), debitamente sottoscritte e suggellate, ove nei surriferiti giorni od ora saranno ricevute la scheda segreta degli accordi. Quelli da questo Ministero, sotto il risultato dell'incanto, seguito nella prefettura di Catanzaro, sarà deliberata l'impresa a quell'offerente che dalle due assie risulterà il miglior offerente, e cioè a pluralità di offerte che abbiano superato od almeno raggiunto il limite minimo di ribasso stabilito dalla scheda ministeriale. Il conseguente verbale di deliberamento verrà esteso in quell'ufficio dove sarà stato presentato il più favorevole partito.

L'impresa resta vincolata all'osservanza del capitolato d'appalto in data 30 settembre 1870, e relative modificazioni ed aggiunte dal 1° novembre corrente, visibili assieme alle altre carte del progetto nei suddetti uffici di Firenze e Catanzaro.

I lavori dovranno intraprendersi a seguito dell'approvazione del contratto, e sotto ogni esteso il verbale di consegna, per dare ogni cosa compiuta entro 180 giorni.

I pagamenti saranno fatti a rate mensili di L. 10,000 in proporzione dell'avanzamento dei lavori, e sotto la ritenuta del ventesimo a garanzia, da corrispondersi nell'ultima rata a seguito del finale collaudo, al quale si procederà nei mesi dopo la regolare ultimazione di tutte le opere.

Gli aspiranti, per essere ammessi all'asta, dovranno nell'atto della deposizione:

## Condizioni principali.

1. Gli incanti si terranno per pubblica gara col metodo della candela vergine e separatamente per ciascun lotto.

2. Sarà ammesso a concorrere all'asta chi avrà depositato a garanzia della sua offerta il decimo del prezzo per il quale è aperto l'incanto nei modi determinati dalle condizioni del capitolato.

Il deposito potrà essere fatto sia in numerario o biglietti di Banca in ragione del 100 per 100, sia in titoli del debito pubblico al corso di Borsa a norma dell'ultimo listino pub-

1° Presentare i certificati di moralità e d'onestà prescritti con le modificazioni all'articolo 2 del capitolato.

2° Fare il deposito interinale di lire 1000 di rendita in cartelle al portatore del debito pubblico.

Per garanzia dell'adempimento delle assunzioni obbligatorie dovrà l'appaltatore, nel preciso e perentorio termine che gli verrà fissato dall'amministrazione, depositare in una delle casse governative, a cui autorizzate, lire 2000 di rendita in cartelle al portatore del debito pubblico e stipulare il relativo contratto presso l'ufficio dove seguirà l'atto di definitiva delibera.

Le spese tutte inerenti all'appalto, nonché quelle di registro, sono a carico dell'appaltatore.

Non stipulando fra il termine che gli verrà fissato dall'amministrazione l'atto di sottomissione con garanzia, il deliberatario incorrerà di pieno diritto nella perdita del fatto deposito interinale, ed inoltre nel risarcimento di ogni danno, interesse e spesa.

Il termine utile per presentare offerte di ribasso sul prezzo deliberato, che non potranno essere inferiori al ventesimo, resta sia d'ora stabilito a giorni quindici successivi alla data dell'avviso di seguito deliberamento, il quale sarà pubblicato a cura di questo Ministero in Firenze e Catanzaro, dove verranno ricevute tali obbligazioni.

Firenze, 21 novembre 1870.

Per detto Ministero

A. VERARDI, Caposegretario.

3881

# Ministero DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

DIREZIONE GENERALE DELL'ECONOMATO

## AVVISO D'ASTA

per fornitura di carta da stampa.

In conformità dell'avviso del 15 novembre corrente, relativo alla scadenza del termine per il ribasso del 1° misto sul prezzo deliberato provvisoriamente nel pubblico incanto avvenuto il giorno 15 del mese stesso per la fornitura in quattro separati lotti della carta da stampa e di cancelleria occorrente alle Amministrazioni centrali, essendo stato presentato in tempo utile le offerte del 3° lotto e della macchina per stampare, si previene il pubblico che nel giorno 28 del corrente mese, a ore 12 meridiane, in una sala di questo Ministero, alla presenza dell'economato generale, avranno luogo i pubblici incanti per l'aggiudicazione definitiva della fornitura della carta suddetta.

L'incanto sarà tenuto per pubblica gara col metodo delle schede segrete da presentarsi separatamente per ciascun lotto, mediante offerte di ribasso sui prezzi indicati nelle tariffe annesse al capitolato, ridotti del 20 per 100 per il primo lotto e del 15 per 100 per il secondo lotto.

Le offerte saranno ricevute presso questo Economato fino alle ore 11 della mattina stessa degli incanti.

I concorrenti dovranno uniformarsi alle altre condizioni ed obblighi di che nel primitivo avviso d'asta del 22 ottobre 1870.

I capitolati d'appalto, insieme alle tariffe ed ai campioni di carta da fornirsi, saranno visibili in questo Ministero presso la segreteria dell'Economato Generale (Corso Vittorio Emanuele, numero 17).

Firenze, 21 novembre 1870.

Il Provveditore dell'Economato generale: Orazio Focardi.

3307

Intendenza di Finanza di Foggia

## Avviso d'asta

per l'appalto della riscossione della tassa sulla macinazione dei cereali nei comuni della provincia di Capitanata, per l'esercizio 1871.

Dovendosi, in dipendenza del disposto dall'art. 1° del Regio decreto 18 ottobre 1870, n. 5911, provvedere all'appalto per la riscossione della tassa governativa sulla macinazione dei cereali in tutti i comuni di questa provincia, si rende noto al pubblico quanto segue:

1. L'incanto d'appalto per la riscossione della tassa governativa sulla macinazione dei cereali avrà per base le disposizioni dell'accennato decreto, ed i capitolati approvati col decreto ministeriale 20 ottobre 1870, che ritengono come integralmente qui riprodotti. Il contratto avrà la durata di un anno, e si rinnova automaticamente di anno in anno, sempreché non vi sia disdetta nel mese prima della scadenza.

2. L'appalto medesimo sarà diviso in tre lotti: il 1° lotto abbraccia la riscossione nei comuni del circondario di Bovino; il 2° lotto nei comuni del circondario di Foggia; ed il 3° lotto nei comuni del circondario di San Severo.

3. La somma presuntiva, cui può ammontare la riscossione per l'esercizio anno 1871, è la seguente:

Per i comuni del circondario di Bovino ..... L. 72,000  
Per i comuni del circondario di Foggia ..... 212,000  
Per i comuni del circondario di San Severo ..... 186,000

4. La cauzione da prestarsi per assumere la riscossione della tassa in parola è:

Per il circondario di Bovino ..... L. 12,000  
Per il circondario di Foggia ..... 40,100  
Per il circondario di San Severo ..... 31,000

5. La cauzione dovrà prestarsi in numerario od in beni stabili, ed in rendita del debito pubblico dello Stato.

La cauzione in numerario si presta col deposito del rispettivo ammontare nella cassa dei depositi e prestiti.

La cauzione in beni stabili viene accettata per due terzi del valore degli stabili medesimi, se tratti di terreni, e per una metà se tratti di fabbricati, i quali dovranno inoltre essere assicurati. Dal valore dei beni così calcolato deve dedursi l'ammontare di tutte le passività che il gravato, ed il rinunciatario, si accetta in garanzia mercè iscrizione ipotecaria.

La cauzione in rendita pubblica si valuta al corso di Borsa del giorno precedente a quello in cui la cauzione medesima si presta, e viene ammessa per nove decimi del valore così calcolato.

6. La riscossione deve farsi in ciascun comune dall'appaltatore, o persona autorizzata, o per mezzo di collettori debitamente riconosciuti dal signor Prefetto della provincia, sotto la responsabilità di esso appaltatore, ed a suo rischio e pericolo.

7. In compenso delle spese di ogni natura cui va incontro l'assuntore, del rischio e dei danni che possa egli incontrare, ed a retribuzione della sua opera gli sarà dallo Stato corrisposto appositoaggio, o diritto di riscossione, nella misura che sarà determinata dall'esito della pubblica gara.

A tal effetto, nel giorno di domenica 27 an tanto, nel locale di questa Intendenza, alle ore 12 meridiane, si terranno pubblici incanti, nei modi stabiliti dal regolamento approvato con Regio decreto 25 gennaio 1870, n. 5452.

La spesa di stampa e d'inserzione nei giornali del presente avviso saranno a carico del

L'asta sarà aperta a ribasso sulla misura di aggio del Ministero delle Finanze stabilita al 350 per cento lire di tassa versata nel caso del Tesoro. L'offerta del ribasso non potrà essere minore di un centesimo per ogni cento lire di versamento.

8. Chiunque intenda concorrere all'appalto non potrà presentarsi all'asta se non dimostri all'intendente di finanza o al suo rappresentante, che la presiede, di avere depositato presso la Tesoreria provinciale una somma uguale al decimo della cauzione sovra stabilita per ciascun lotto, e ciò a titolo di garanzia dell'offerta e delle spese di asta e di aggiudicazione.

9. L'asta si terrà a mezzo di candela vergine.

10. Non si farà luogo a l'aggiudicazione se non vi siano offerte di ribasso di due concorrenti almeno.

11. Facendosi luogo a l'aggiudicazione, si pubblicherà altro avviso, avvertendo che col giorno di venerdì 2 dicembre prossimo, alle ore 12 meridiane, scade il periodo di tempo dal Ministero abbreviato per la presentazione delle offerte di ribasso di un ventesimo ai sensi dell'art. 59 del regolamento suddetto.

Qualora vengano in tempo utile presentate offerte ammissibili, a termini dell'art. 60 del regolamento medesimo si pubblicherà l'avviso per nuovo incanto, da tenersi, in grazia della succitata abbreviazione di termine, il giorno di domenica 11 dicembre prossimo alle ore 12 meridiane, col metodo dell'estinzione delle candele.

12. Seguita l'aggiudicazione definitiva, si procederà alla stipulazione del contratto, le cui spese, a carico dell'articolo 21 del capitolato d'asta, sono tutte a carico dell'aggiudicatario.

13. La definitiva approvazione dell'aggiudicazione è riservata al Ministero delle Finanze, mediante decreto da registrarsi alla Corte dei conti, salvi gli effetti dell'articolo 83 del ripetuto regolamento.

14. Presso questa Intendenza, presso la Ricevitoria generale di Foggia, e le Ricevitorie circondariali di Bovino e San Severo, nonché presso tutte le Agenzie della provincia, saranno censibili gli incanti. Incanti del 18 ottobre 1870, n. 5911, ed i relativi capitolati d'asta.

Il presente avviso sarà pubblicato, in conoscenza del disposto dall'art. 45 del più volte citato regolamento, in tutti i comuni della provincia, nelle principali città del Regno, e nel giornale la Capitanata, nella quale si fanno le inserzioni legali per la provincia.

Foggia, li 16 novembre 1870.

L'Intendente: FIORE.

3926

# DEPUTAZIONE PROVINCIALE DI ABRUZZO CITERIORE

## AVVISO

Diversi provvedere per concorso, sia per titoli, sia per esame, a tre cattedre, dello stipendio per ciascuna di esse di annua lire 1200, nell'Istituto tecnico per l'industria e commerciale della provincia di Chieti.

Le cattedre sono:

1. Matematica e disegno di macchine, geometria descrittiva e disegno topografico.

2. Mineralogia, storia naturale e chimica applicata alla costruzione.

3. Lingua tedesca ed esercizio di versione dal francese.

Il concorso avrà luogo presso l'Istituto tecnico superiore di Milano.

La nomina dei professori sarà conferita dal Consiglio provinciale dietro il risultato del concorso.

Le domande dei concorrenti a) titoli dovranno presentarsi nella segreteria della Deputazione provinciale di Chieti non più tardi del 10 del prossimo seguente mese di dicembre, accompagnate dai seguenti documenti:

a) Foto di nascita;  
b) Attestato di buona condotta della Giunta municipale dell'attuale domicilio o di mora dei concorrenti;  
c) Foto di perquisizione dei registri penali.

Chieti, 18 novembre 1870.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.

Il cancelliere del tribunale civile e correctionale di Firenze, di tribunale di commercio, fa invito a tutti i creditori del fallimento di Pietro Mattioli, negoziante di mercerie in Firenze, a comparire entro venti giorni, più l'assunzione di controparte, alla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, davanti il sindaco del detto fallimento signor Ferdinando Barbaud per ricevere l'ordinamento del fallimento, oltre ad una nota indicante la somma di cui si prepongono i creditori, se non preferiscono di farne il deposito nella cancelleria di questo tribunale, onde procedere alla verifica dei titoli stessi già fissata per la mattina del 12 gennaio 1871, a ore 10, avanti il giudice delegato e sindaco, prefetto 3977.